COMUNE DI NAPOLI

SISTEMI URBANI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Presentazione Protocollo d'Intesa
Comune di Napoli – FS Sistemi Urbani (Gruppo FS Italiane)

MN Linea 6

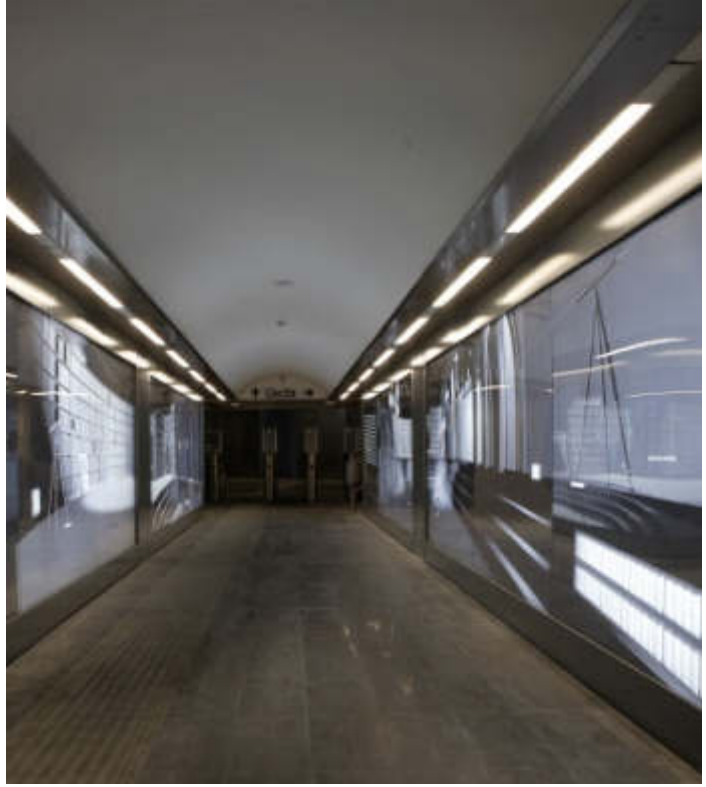
31 gennaio 2022, Università degli Studi di Napoli «Federico II», Scuola Politecnica e delle Scienze di base, Aula magna

la linea 6 è infrastruttura strategica di interesse nazionale

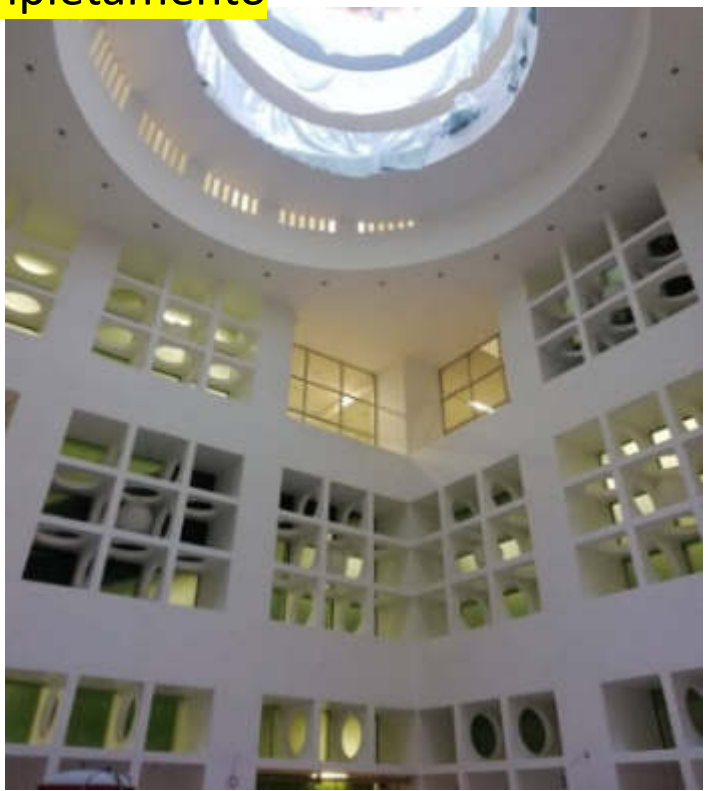
La (nuova) entrata in esercizio è prevista in 2 fasi:

2022
Mostra-San Pasquale

2023
San Pasquale-Municipio



I lavori sono in completamento



La linea 6 è un sistema di trasporto di tipo metro leggera.

Lo **standard di servizio** prevede:

- **un cadenzamento di 4,5 minuti (attesa media inferiore a 2,5 minuti)**
- **convogli da circa 600 passeggeri**
- **una capacità di 8.000 passeggeri per ora e per direzione**

Tale standard è garantito dall'esercizio di:

- **11 treni pari a 22 Unità di Trazione da 39 m in composizione doppia**

Lo **standard di servizio** prevede:

- **un cadenzamento di 4,5 min (attesa media inferiore a 2,5 minuti)**
- **convogli da circa 600 passeggeri**
- **una capacità di 8.000 passeggeri per ora e per direzione**

Tale standard è garantito dall'esercizio di:

- ***11 treni pari a 22 Unità di Trazione da 39 m in composizione doppia (totale 858 m)***

Ad oggi la linea è dotata di una **officina provvisoria** (adibita anche a parziale parcamento dei veicoli, stante le ridotte dimensioni), in coda alla stazione Mostra e ***dispone di sole n. 5 Unità di Trazione da 25 m in composizione singola (totale 125 m)***.

Cadenzamento previsto alla riapertura della Linea 6: poco meno di 15 minuti

Il deposito-officina è un'infrastruttura indispensabile per la definitiva entrata in esercizio della linea e l'immissione dei nuovi treni.

occorre in via definitiva disporre di un deposito - officina

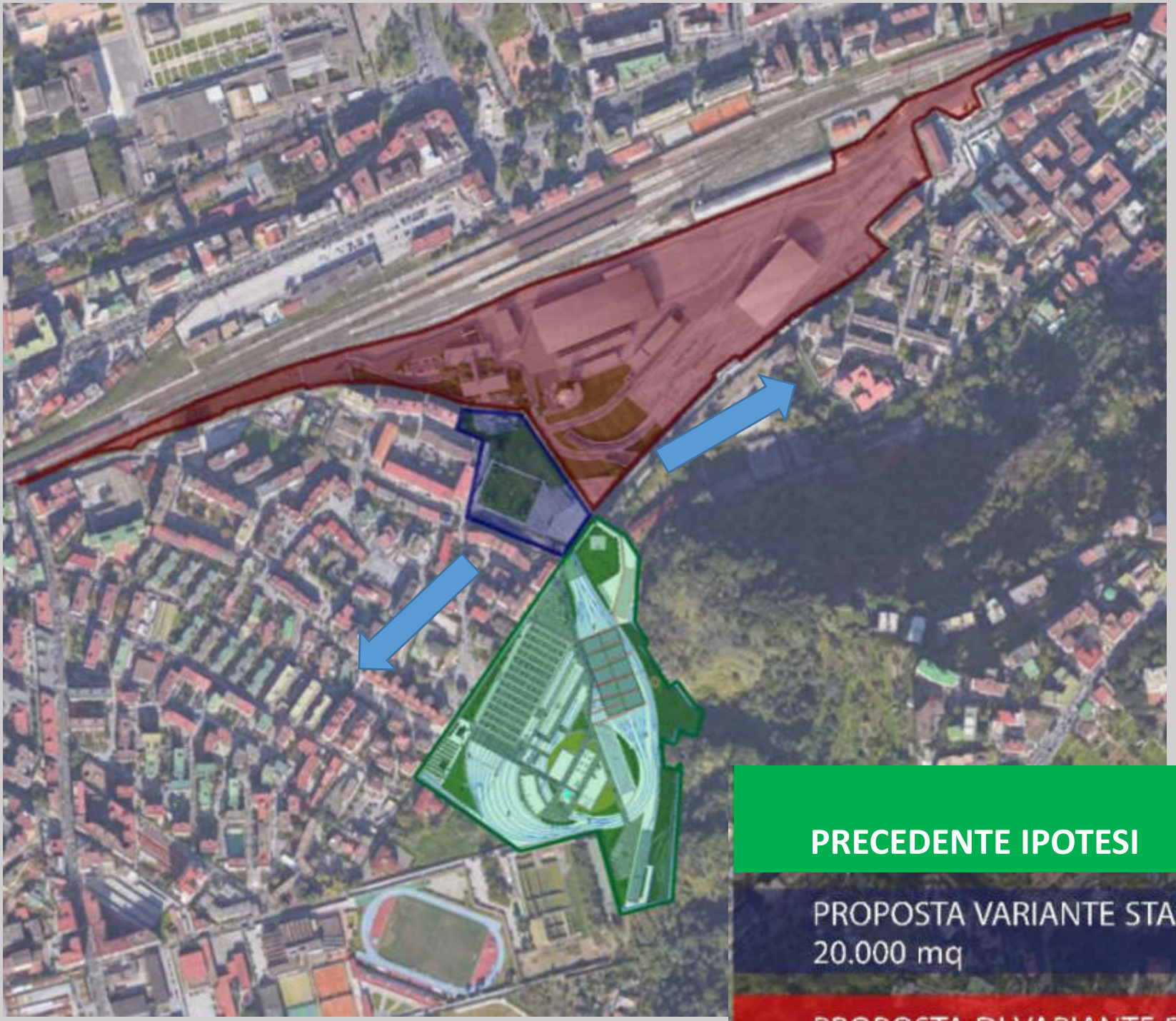
COMUNE DI NAPOLI

SISTEMI URBANI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MN Linea 6 - Intesa Campi Flegrei

HITACHI
Inspire the Next

Il deposito-officina è un’infrastruttura indispensabile per la definitiva entrata in esercizio della linea e la compatibilità con i nuovi treni. **Le aree ferroviarie dismesse e alcune aree demaniali sono disponibili per la localizzazione.**

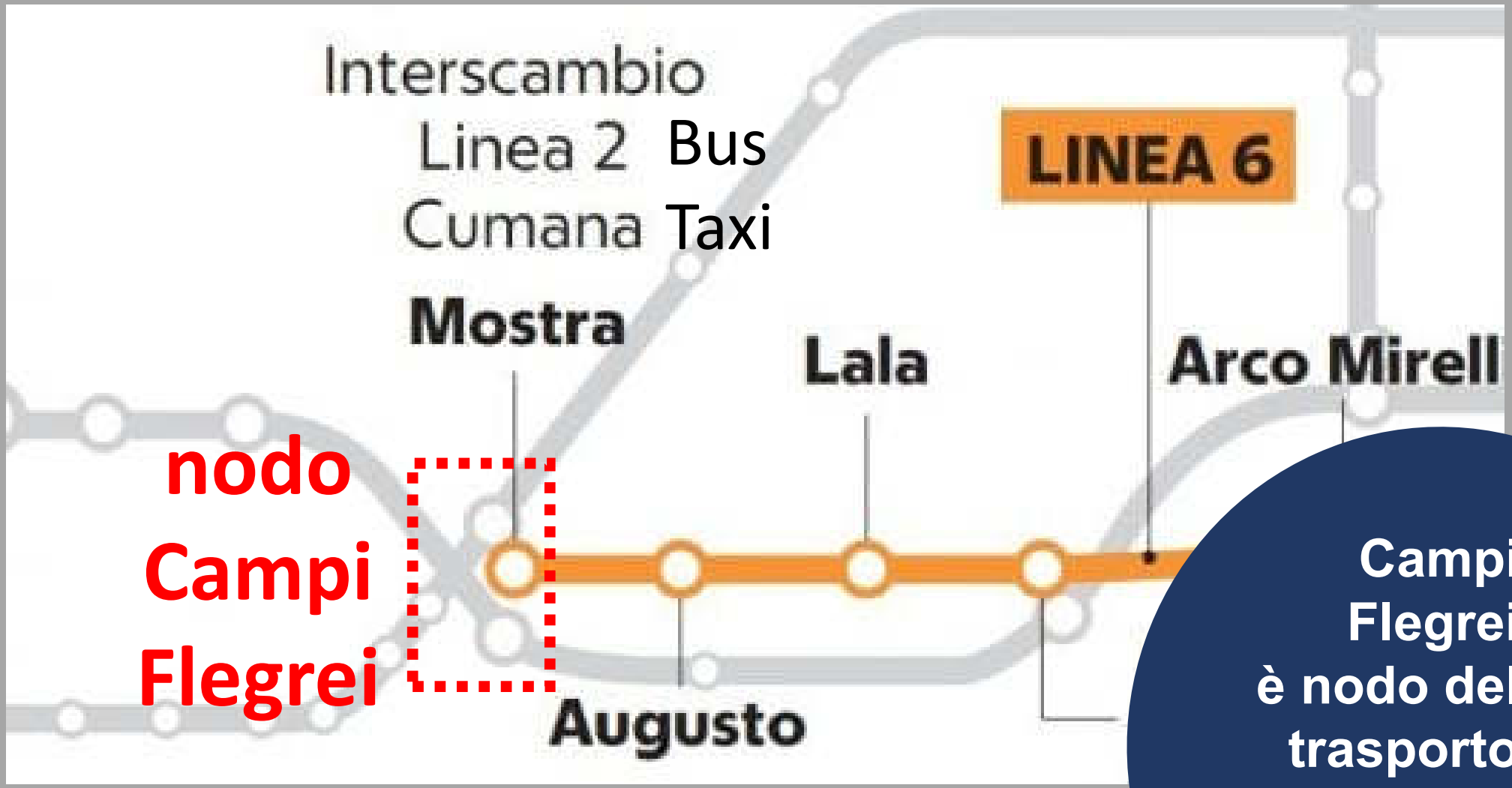


NUOVI BACINI DI UTENZA PER LA LINEA 6

PRECEDENTE IPOTESI

PROPOSTA VARIANTE STAZIONE CAMPEGNA
20.000 mq

PROPOSTA DI VARIANTE DEPOSITO/OFFICINA
111.571 mq



Campi Flegrei è nodo del trasporto su ferro e su gomma

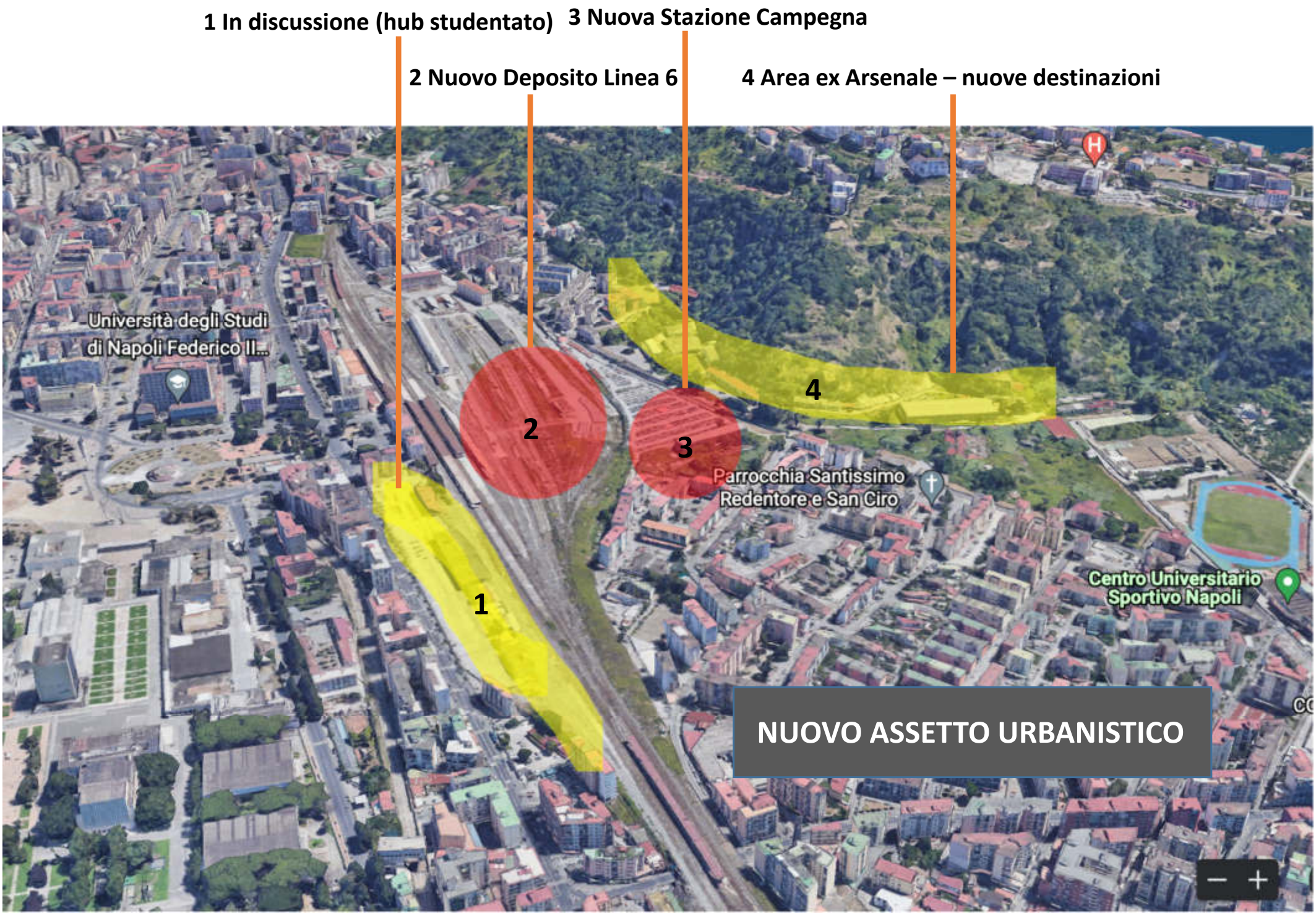
1
Linea 6 Stazione Mostra (realizzata)
2
Linea Cumana Stazione Mostra (in uso)
3
Linea 2 Stazione Campi Flegrei (in uso)
4
Lavori a P.le Tecchio e Tunnel ferroviario di sotto-attraversamento dei binari (in progetto)
5
Deposito-Officina (in progetto)
6
Stazione Campegna (in progetto)
con l'intesa si è avviato il processo ed il nodo di Campi Flegrei viene ulteriormente implementato
???
???

Progetto del Concessionario della tratta Mostra - Municipio

Accesso dei mezzi stradali per trasporto veicoli ferroviari

Accesso carrabile e pedonale

le aree ferroviarie dismesse vengono rigenerate


1 In discussione (hub studentato)
3 Nuova Stazione Campegna
2 Nuovo Deposito Linea 6
4 Area ex Arsenale – nuove destinazioni
Università degli Studi di Napoli Federico II...
Parrocchia Santissimo Redentore e San Ciro
Centro Universitario Sportivo Napoli
1
2
3
4
NUOVO ASSETTO URBANISTICO

Compiti da svolgere in 18 mesi:

- ✓ individuare, anche attraverso il confronto con RFI S.p.A., le soluzioni necessarie per la **risoluzione di eventuali interferenze** con l'esercizio ferroviario del progetto deposito e fermata linea L6;
- ✓ definire le condizioni tecniche ed economiche per l'**acquisto delle aree**;
- ✓ individuare l**' iter tecnico-amministrativo**;
- ✓ coordinare lo sviluppo del progetto con l'iter di **rigenerazione urbana** delle aree interessate, anche in riferimento agli obiettivi di **valorizzazione e ricucitura urbana dei due fronti cittadini** di piazzale Tecchio e via Campegna e di interconnessione tra le fermate ferroviarie e metropolitane delle linee 2-6.

28 gennaio prima riunione del tavolo tecnico