

Relazione con i media

Redazione *ilfattoquotidiano.it*  
via Francesco Restelli, 5  
20124 Milano

Roma, 4 aprile 2017

Gentile redazione,

alcuni post sul blog di Arnaldo Capezzuto, che citano la stazione Napoli Afragola AV, meritano qualche precisazione.

Tutte le aree utilizzate per la costruzione della nuova stazione sono di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Quelle indicate nell'articolo, via Cimitero Vecchio e contrada Lellero, non sono mai state utilizzate come deposito di "camion, ruspe, escavatori e bob cat", come afferma il blogger, né dall'Associazione Temporanea di Imprese (ATI) Astaldi-NBI, che esegue gli interventi di costruzione, né da subbalpatori.

Le aree di cantiere furono acquistate alla fine degli anni '90 dal General Contractor Iricav1, per conto della società TAV, successivamente confluita in RFI. A marzo 2015, le aree sono state consegnate all'ATI Astaldi-NBI, che ha confermato di non aver acquisito, né affittato in proprio, altri terreni per attività di cantiere.

Cordiali saluti.

Ufficio Stampa  
Rete Ferroviaria Italiana

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

