

RFI, RHO FIERA EXPO MILANO 2015: LA STAZIONE DELL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE

- **migliorata illuminazione interna e segnaletica informativa**
- **realizzato un nuovo corridoio pedonale per il sito Expo Milano 2015 e *access point* internet *wi-fi***
- **investimento complessivo circa 5 milioni di euro**
- **per l'Esposizione Universale riqualificate altre 18 stazioni nell'area metropolitana di Milano**
- **sono 48 le stazioni lombarde inserite nel *progetto 500* stazioni di RFI**

Rho, 23 marzo 2015

È Rho Fiera Expo Milano 2015 la stazione dell'Esposizione Universale.

Per l'importante manifestazione internazionale la stazione è stata oggetto di significativi interventi di riqualificazione e potenziamento per migliorare l'accessibilità e la qualità dei servizi.

Gli interventi (investimento complessivo di circa 5 milioni di euro) hanno riguardato il miglioramento dell'illuminazione interna e della segnaletica informativa; la realizzazione di un nuovo corridoio pedonale di collegamento (denominato T) tra la stazione ferroviaria e il sito di Expo Milano 2015 e l'installazione di *access point* internet *wi-fi*.

Predisposti anche spazi *ad hoc* per le imprese ferroviarie, nuove biglietterie e un presidio Sala Blu RFI, per l'assistenza alle persone a ridotta mobilità.

Sono 18 le stazioni ferroviarie dell'area metropolitana di Milano, inserite nel progetto *500 stazioni*, interessate per Expo Milano 2015 da interventi di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale.

Gli interventi previsti per l'Esposizione Universale interessano, oltre a Rho Fiera Expo Milano 2015, anche le stazioni del Passante ferroviario milanese (Villapizzone, Lancetti, Porta Garibaldi passante, Repubblica, Porta Venezia, Dateo, Porta Vittoria) e Milano Centrale, Milano Lambrate, Milano Porta Garibaldi, Bergamo, Melegnano, Milano Certosa, Pioltello-Limito, San Giuliano Milanese, San Zenone al Lambro e Tavazzano. L'investimento complessivo è di circa 55 milioni di euro.

Complessivamente sono 48 i terminal della Lombardia del progetto *500 stazioni* avviato da RFI per riqualificare gli *hub* ferroviari nazionali utilizzati dall'80% dei clienti delle imprese ferroviarie che operano sul territorio nazionale.

Nel 2015 sono iniziati i primi interventi per un investimento economico complessivo di oltre 90 milioni di euro. Saranno alzati a 55 cm i marciapiedi per facilitare accesso e uscita dai treni e sarà migliorata l'accessibilità alle persone con ridotta mobilità (50 mln); saranno effettuati interventi di riqualificazione (16 mln) e installati nuovi monitor e impianti di diffusione sonora per una più efficiente e efficace informazione ai viaggiatori (circa 24 mln). Con il progetto *500 stazioni* RFI migliorerà e amplierà anche i servizi commerciali (gamma, qualità, eccetera) presenti nelle stazioni.

Nelle *500 stazioni* saranno installati anche sistemi di illuminazione a led ("Progetto di risparmio energetico e mantenimento degli standard illuminotecnici") che garantirà benefici sia in termini di attenzione all'ambiente sia di migliori performance, anche per la sicurezza dei clienti.