

RFI, VERONA PORTA NUOVA: DA OGGI TUTTI I MARCIAPIEDI AD ALTEZZA 55 CM

- **completato l'intervento sul primo binario**
- **facilitato l'accesso ai treni**
- **investimento un milione di euro**

Verona, 22 dicembre 2017

Entra in servizio a Verona Porta Nuova anche l'ultimo dei marciapiedi di stazione innalzati a 55 cm, quello del primo binario.

In due mesi di lavoro, senza recare disturbo ai viaggiatori, la banchina è stata adeguata al modello europeo previsto per i servizi ferroviari metropolitani per facilitare l'accesso ai treni. **Un milione di euro** l'investimento economico.

Il prossimo anno è prevista la ripavimentazione completa del terzo marciapiede. Sono in corso i lavori di rifacimento degli ascensori, attualmente quelli del primo e quarto marciapiede, di cui si prevede la riapertura a fine febbraio 2018.

L'intervento fa parte di un più ampio progetto che, oltre all'abbattimento delle barriere architettoniche, migliorerà la funzionalità, il valore, l'appeal, l'integrazione con la città, per rendere la stazione ferroviaria non soltanto un efficiente polo trasportistico, ma anche fulcro di attrazione e servizi per il territorio. L'apertura ad aprile del nuovo accesso sud-est su viale Piave, strategico per i visitatori degli eventi fieristici, è un esempio dell'attenzione di Rete Ferroviaria Italiana nei confronti del territorio.

La stazione di Verona Porta Nuova è interessata da un flusso di 28 milioni di persone l'anno e circa 300 treni al giorno. Nel quadriennio 2015-2018, RFI avrà investito circa **20 milioni di euro** per rendere la stazione più accessibile, funzionale e con i migliori standard di comfort e sicurezza. Oltre all'innalzamento dei marciapiedi e al rifacimento degli ascensori, sono stati installati nuovi percorsi tattili per i non vedenti, la Sala Blu per l'assistenza alle persone con disabilità o ridotta mobilità è stata spostata in una nuova sede, più centrale, nei sottopassi e nelle gallerie commerciali è stata installata una nuova illuminazione a led, è stato rinnovato completamente anche il sistema di informazione al pubblico, con nuovi monitor, tabelloni in atrio e indicatori di carrozza sul marciapiede che consentono ai viaggiatori con posto prenotato una migliore e più facile individuazione del punto in cui attendere il treno.