

## Comunicato Stampa

### TRENITALIA REGIONALE MOLISE: NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO CON LA REGIONE

- **valido fino al 2023**
- **valore complessivo di 197,9 milioni di euro**
- **investimento pari a 13,5 milioni di euro per l'acquisto di 3 nuovi treni diesel**
- **i numeri: 2 milioni di treni/km all'anno e 26 treni al giorno**

Campobasso, 4 luglio 2017

Firmato oggi a Campobasso il nuovo Contratto di Servizio tra la Regione Molise e Trenitalia, che sarà valido fino al dicembre del 2023.

Siglato da **Massimo Pillarella**, Direttore del IV Dipartimento *Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali* della Regione Molise e **Alessandro Tullio**, Direttore Regionale Molise di Trenitalia, presenti alla firma anche il Governatore del Molise **Paolo Di Laura Frattura** e l'Assessore Regionale ai Trasporti **Pierpaolo Nagni**.

Il nuovo Contratto di Servizio definisce le caratteristiche principali dell'offerta ferroviaria regionale e punta ad incrementare la qualità dei servizi destinati ai pendolari – circa **26 treni e 37 autobus al giorno** - nell'ottica di una sempre maggiore integrazione dei servizi tra ferro e gomma, cardine del Piano Industriale di FS Italiane.

Il contratto ha valore economico complessivo di **223 milioni di euro** - comprensivo di corrispettivi e ricavi da mercato – e definisce anche un investimento economico in autofinanziamento di **13,5 milioni di euro**, finalizzato all'acquisto di **tre nuovi treni**.

La progressiva entrata in esercizio di questi nuovi convogli, sommata agli interventi di riqualificazione dei treni *Minuetto* in servizio sulle linee molisane, continuerà a contribuire al rinnovo dell'età media della flotta del Molise.

Il primo di questi nuovi treni, lo *Swing*, è stato presentato oggi alle autorità ed alla stampa con un viaggio inaugurale sulla tratta Campobasso – Bojano, il secondo verrà consegnato nel 2018 e l'ultimo entro il 2020.

Da domani lo *Swing* debutterà nel viaggio da Campobasso (p. 8.36) per Roma Termini (Reg 2359/60), per poi ripartire dalla capitale alle 14.35 ed arrivare nel capoluogo molisano alle 17.49 (Reg 2361/62).

Inoltre, il contratto, attraverso una rinnovata politica della qualità dei servizi, introduce un ulteriore incremento degli standard di puntualità dei collegamenti, oltre ad un sistema

di valutazione delle prestazioni di Trenitalia da parte della Regione.

La Regione Molise, competente in materia di programmazione e finanziamento del servizio, corrisponderà a Trenitalia corrispettivi medi per **22 milioni di euro** all'anno a fronte di una produzione annuale di **2 milioni di treni-km (26 treni al giorno**, che percorrono 2 linee interregionali e che fermano in una stazione in territorio laziale (Cassino) e in 5 stazioni in territorio campano (Vairano, Teano, Pignataro, Capua, S. Maria Capua Vetere).

Ed è proprio nell'ottica di un costante miglioramento della qualità del servizio offerto che Trenitalia ha modificato la composizione del treno Regionale 22217/18 Campobasso – Roma: il treno, che circola nei festivi, viene infatti ora effettuato con una composizione di due *Minuetti* Diesel (prima era composto da quattro *Aln 663*), mettendo a disposizione dei viaggiatori ben 290 posti a sedere.

**In questo modo si dà seguito all'impegno di inserire progressivamente solo treni nuovi per la tratta più importante del servizio ferroviario.**

L'impegno profuso da Trenitalia nel miglioramento dei servizi ha fatto sì che la qualità percepita dai clienti, che Trenitalia misura con apposite indagini di Customer Satisfaction effettuate da soggetti esterni, sia andata progressivamente crescendo: la **valutazione del viaggio** nel suo complesso è aumentata (dati rilevati lo scorso mese di maggio) **nell'anno corrente rispetto al 2016 di 4,4 punti percentuali.**