

### TRENITALIA REGIONALE, CAMBIA LA MUSICA IN CAMPANIA CON IL NUOVO TRENO JAZZ PER I PENDOLARI

- consegnato a Napoli il primo dei 12 nuovi treni
- sostituiranno le vecchie "Ale 724" per i collegamenti metropolitani
- oggi da Salerno la prima corsa in servizio commerciale

Napoli, 26 aprile 2016

E' stato consegnato oggi a Napoli il nuovo treno Jazz per i pendolari della Campania.

La cerimonia del tradizionale taglio del nastro si è svolta sui binari dell'Impianto Frecciarossa di Gianturco, in occasione di una visita del Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, ai capannoni del più importante polo manutentivo dei treni veloci nel Mezzogiorno.

A fare gli onori di casa, gli amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane, Renato Mazzoncini, e di Trenitalia, Barbara Morgante.

Tra gli ospiti, Pierre-Louis Bertina, Amministratore Delegato di Alstom Ferroviaria, l'azienda costruttrice del Jazz, ultimo modello della famiglia Coradia Meridian, prodotto da Alstom Italia e commissionato da Trenitalia per il trasporto regionale.

Il treno consegnato oggi è il primo dei 12 esemplari destinati alla Campania entro il 2016, che già a settembre avranno raggiunto le 10 unità.

L'arrivo dei nuovi treni costituisce l'inizio della progressiva sostituzione delle ormai vetuste "Ale 724" che dall'inizio degli anni '80 effettuano i collegamenti di tipo metropolitano sulla Linea 2 e sull'itinerario Napoli – Torre Annunziata – Salerno.

Primi in Campania ad apprezzare le caratteristiche dei nuovi convogli, i passeggeri del Regionale 21280 in partenza oggi da Salerno (15.24) per Napoli Campi Flegrei (17.22).

#### Caratteristiche principali

Lungo 67,5 metri e largo 2,9 metri, il nuovo treno è in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari. Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, conta 202 posti a sedere, più due per disabili in carrozzella. L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche alle persone a ridotta capacità motoria. Molti i servizi a bordo: impianto di videosorveglianza, schermi luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.