

JAZZ, IL NUOVO ELETTROTRENO REGIONALE DI TRENITALIA

Napoli, 26 aprile 2016

Jazz, il nuovo elettrotreno regionale di Trenitalia, offre eccezionali livelli di comfort, sicurezza, affidabilità e accessibilità.

Realizzato in Italia da Alstom Ferroviaria, nei centri di eccellenza di Savigliano (Cuneo), Sesto San Giovanni (Milano) e Bologna, sulla base delle indicazioni del committente Trenitalia e dei più evoluti standard di comfort e accessibilità, *Jazz* vanta un allestimento interno curato da "Bertone Stile".

Jazz è dotato di quattro motori e può raggiungere i 160 km orari. La sua composizione può variare da 4 a 5 vetture (casse), per una lunghezza massima di 82,2 metri. Offre fino a 292 posti a sedere (più 2 dedicati a persone con disabilità) e, se necessario, può viaggiare in composizione doppia, aumentando così la sua capacità di trasporto.

La composizione a 5 casse, adottata in Campania, prevede 288 posti fissi, 18 strapuntini e due posti attrezzati per persone a ridotta mobilità.

Il layout interno può comunque essere riconfigurato secondo le necessità e le esigenze del servizio da svolgere, variando il numero dei posti a sedere e l'ampiezza degli spazi da destinare, ad esempio, al trasporto di biciclette o sci.

Ogni carrozza è dotata di telecamere interne ed esterne e di sistemi di comunicazione con il personale di bordo. La visibilità interna è ampia e senza "zone d'ombra". Le pedane retrattili e gli accessi alle carrozze "a raso" agevolano l'ingresso al convoglio.

Jazz è dotato di prese di corrente a 220 V e predisposizione per wi-fi, ampi finestrini e un sistema di climatizzazione di ultima generazione; comode bagagliere e zone polifunzionali; scritte in braille, monitor, display informativi e altoparlanti distribuiti in ogni vettura; spazi interni e toilette pienamente fruibili anche per persone con disabilità; telecamere sulla fiancata e all'interno dei vestiboli che consentono al macchinista un controllo delle porte e permettono di ottimizzare i tempi di apertura e chiusura.

Veloce e con elevata accelerazione, *Jazz* è in grado di ottenere ottime prestazioni per ogni tipologia di collegamento (suburbano, regionale, interregionale).

Le sue ampie porte (1.300 mm), distribuite uniformemente lungo il convoglio, consentono ai passeggeri, anche con bagaglio, di entrare e uscire con comodità.

Jazz è fornito di un sistema di diagnostica integrato di assoluta avanguardia che conferisce al treno eccezionali livelli di affidabilità, in virtù di un costante controllo dell'efficienza di tutti gli apparati sensibili.



Jazz risponde ai criteri di politica ambientale di Trenitalia: utilizza materiali riciclabili per il 95%, garantisce ridotte emissioni in atmosfera di CO₂ e si distingue per i bassi consumi energetici.

JAZZ - CARTA D'IDENTITA'

Composizione: può variare da 4 a 5 vetture (casse), può viaggiare in composizione doppia, aumentando così la sua capacità di trasporto.

Lunghezza: massima di 82,2 metri

Velocità massima: 160 chilometri orari

Motori: quattro

Trazione: elettrica

Posti a sedere: 288 posti (più 2 dedicati a persone con ridotta mobilità)

Videosorveglianza e controllo incarrozzamento: ogni carrozza è dotata di telecamere interne ed esterne (sulla fiancata e all'interno dei vestiboli) che consentono al macchinista un controllo visivo delle porte e permettono di ottimizzare i tempi di apertura e chiusura, oltre alla videosorveglianza interna

Connettività: predisposizione wi-fi

Prese di corrente: 220 V

Illuminazione interna: led

Toilette: 1, fruibile anche da persone con ridotta mobilità