

Comunicato Stampa

AEROPORTO VENEZIA, RFI AVVIA PROGETTAZIONE DEFINITIVA COLLEGAMENTO CON RETE FERROVIARIA NAZIONALE

- **nuovo tracciato per connessione con linea Venezia - Trieste**
- **nuova stazione a servizio dell'hub aeroportuale**
- **accordo firmato oggi a Roma da Enrico Marchi, Presidente SAVE, e Maurizio Gentile, AD RFI**

Roma, 9 marzo 2016

Parte la progettazione definitiva per il nuovo tracciato ferroviario che collegherà l'aeroporto Venezia Tessera *Marco Polo* con Mestre e Trieste e per la nuova stazione Venezia Aeroporto.

La progettazione, elaborata da RFI, prevede anche lo Studio di impatto ambientale (SIA) e il Piano di utilizzo delle terre (PUT).

Il cronoprogramma è definito dal Protocollo d'intesa sottoscritto oggi a Roma da **Enrico Marchi**, Presidente di Società Aeroporto di Venezia (SAVE), e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

L'attività di progettazione è complessivamente finanziata, per 14 milioni di euro, con l'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti siglato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI.

Il progetto sarà inoltre presentato all'Unione Europea per ottenere il finanziamento *Connecting Europe Facility* (CEF), il programma annuale che favorisce i collegamenti con gli aeroporti strategici e con maggior traffico.

Il cronoprogramma concordato da Rete Ferroviaria Italiana e SAVE prevede la conclusione della progettazione definitiva entro dicembre 2016, entro il 2017 l'iter approvativo del CIPE e l'avvio della progettazione esecutiva entro il 2018. La conclusione dell'intervento è programmata entro dicembre 2023, mentre l'attivazione commerciale avverrà nel giugno 2024.

Il nuovo collegamento ferroviario, la nuova stazione Venezia Aeroporto e l'interconnessione con la linea Venezia Mestre – Trieste, oltre a dare nuova efficienza all'aeroporto *Marco Polo*, saranno funzionali per favorire l'integrazione modale treno/aereo, per ottimizzare gli spostamenti a lungo raggio delle persone e per sviluppare il turismo con Venezia e l'area del Triveneto.

“L'accordo odierno segna l'inizio di una nuova stagione dell'aeroporto di Venezia e l'avvio di una fase progettuale concreta dopo anni di incertezze”, ha dichiarato **Enrico Marchi**, Presidente di SAVE. *“Il collegamento dell'aeroporto con il sistema ferroviario rappresenterà un salto di qualità per il*

Marco Polo, venendo tra l'altro a soddisfare l'intermodalità, una delle principali esigenze richieste nei Corridoi europei”.

*“La progettazione definitiva del nuovo tracciato ferroviario per l'aeroporto Marco Polo di Venezia rientra nel più ampio piano del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per collegare gli aeroporti italiani strategici e a maggior traffico con la rete ferroviaria nazionale”, ha sottolineato **Maurizio Gentile**, AD di RFI. “Il nuovo collegamento ferroviario, oltre a favorire lo scambio intermodale aereo/treno, garantirà collegamenti diretti e veloci con Venezia, Trieste e l'intera area del Triveneto e significativi effetti economici per il turismo locale”.*

I collegamenti su ferro con gli aeroporti rientrano tra gli obiettivi indicati dal Libro Bianco dei Trasporti dell'Unione Europea per connettere entro il 2050 i principali aeroporti nazionali con la rete ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità o convenzionale. Nel dicembre 2014, il Gruppo FS Italiane, attraverso Rete Ferroviaria Italiana, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i progetti infrastrutturali per i collegamenti ferroviari AV/AC con gli aeroporti Venezia Tesserà *Marco Polo*, Milano Malpensa, Roma Fiumicino *Leonardo da Vinci*. L'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma prevede anche la progettazione dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti di Bergamo e Genova e la realizzazione della nuova fermata Catania Fontanarossa, a servizio dell'aeroporto del Capoluogo etneo.