

# TELT

## Tunnel Euralpin Lyon Turin

### TELT, Consiglio di Amministrazione e Direzioni

La compagine del Consiglio di Amministrazione della nuova società vede **Presidente Hubert du Mesnil**, **Mario Virano Direttore Generale**, Maurizio Bufalini Direttore Tecnico, Marie-Pierre Cordier Direttore Giuridico, Paul Fraisse Direttore Finanza e Amministrazione.

**Il Consiglio di Amministrazione: Per la Francia** - Vincent Lidsky, ispettore generale delle Finanze, Franck Lirzin, capo dell'ufficio trasporti della Direzione generale del Bilancio, Marie-Line Meaux, Presidente della Quarta Sezione del Consiglio generale dell'Ambiente e dello Sviluppo sostenibile, Olivier Rolin, vicedirettore dello Sviluppo e della Gestione delle reti ferroviarie e di navigazione della Direzione delle Infrastrutture di Trasporto. **Per l'Italia** - Oliviero Baccelli, Professore dell'Università Bocconi, Roberto Mannozi, Direttore Centrale Amministrazione, Bilancio e Fiscale di FS, Stefano Scalera, Consigliere del Ministro dell'Economia e delle Finanze, Paolo Emilio Signorini, Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **Per l'Ue** Laurens Jan Brinkhorst, Coordinatore Corridoio Mediterraneo.

**Osservatori: Regione Rhône-Alpes** - Eliane Giraud, Vice Presidente ai Trasporti. **Regione Piemonte** - Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti.

### Alcuni dati in evidenza:

**TORINO LIONE, SEZIONE TRANSFRONTALIERA:** circa 65 km tra Saint-Jean-de-Maurienne in Savoia e Susa/Bussoleno in Piemonte, l'opera principale è il Tunnel di Base del Moncenisio: 57 km, 45 km in Francia 12 km in Italia.

**LAVORI GIÀ REALIZZATI:** In Francia 3 discenderie (**9 km**) e lavori in corso a Saint-Martin-La-Porte per altri 9 km. In Italia 1 galleria geognostica (**7.5 km**) in costruzione a Chiomonte (avanzamento **2,5km**). **Con le discenderie ultimate siamo al 7% del totale delle gallerie previste dal progetto.**

**TUNNEL DI BASE NUOVO MONCENISIO:** **Convogli** (Viaggiatori alta velocità, Viaggiatori regionali, Autostrada ferroviaria, Merci); **Specifiche** (Velocità d'esercizio viaggiatori: 220 km/h, Velocità d'esercizio merci e AF: 100-120 km/h). Sarà scavato alla base della montagna tra 570 e 474 metri sul livello del mare. Presenta un "profilo di pianura" con un tracciato quasi piatto, con una pendenza massima del 12,5‰, contro quella attuale del 30. Il tunnel permetterà di realizzare un notevole risparmio energetico e garantire le migliori condizioni per l'affidabilità, la rapidità, la sicurezza del trasporto ferroviario destinato sia alle merci sia ai passeggeri.

**L'IMPATTO PER I VIAGGIATORI:** Grazie alla nuova infrastruttura, Torino e Lione saranno collegate in meno di 2 ore, rispetto alle oltre 4 ore di oggi. La tratta Milano-Parigi si effettuerà in 4 ore (oggi ce ne vogliono 7) e Milano-Barcellona in 6 ore e mezza (oggi se ne impiegano 12).

**LINEA STORICA:** è inadeguata alle necessità del mercato. Risale al 1871 e presenta oggi numerosi limiti.

**INTERSCAMBIO CORRIDOIO EST-OVEST:** Il valore dell'import-export del quadrante ovest (Francia, Penisola Iberica, Inghilterra) **ammonta a circa 150 MLD di euro** (2011) e per l'Italia rappresenta il **40% dell'interscambio** con tutti i 27 paesi dell'Unione Europea. Tale importo è comparabile con il valore commerciale di import-export tra l'Italia e i Paesi del Corridoio centro-orientale (Austria, Germania, Danimarca, Svezia).

**IL TRAFFICO MERCI:** Gli scambi commerciali Italia-Francia assumono un valore tra 70 e 80 miliardi l'anno, con volumi di merci trasportate di circa 43 milioni di t/anno (superiore ai dati della Svizzera). La modalità ferroviaria è in grado di attrarre solo una piccola parte di esso: il **9% del totale, rispetto al 29% dell'asse tedesco e il 64% degli svizzeri** (dati 2012). Questo a causa dei vincoli in termini di tempo e costi associati alla vecchia linea ferroviaria. **Asse francese: 40.3 Milioni t; Asse svizzero: 37.4 Milioni t; Asse austriaco: 63.9 Milioni t.**

**IL VALORE AMBIENTALE DELLA SCELTA FERROVIARIA:** Oggi circa **2,7 milioni di camion all'anno tra Italia e Francia** (1,3 Ventimiglia; 0,6 Monte Bianco; 0,7 Fréjus; 0,1 valichi minori) che corrispondono a circa 40 milioni di tonnellate. Con la nuova linea **risparmio annuo di gas serra pari ad una città di 300.000 abitanti**. Bilancio di CO2 positivo in 23 anni dall'inizio dei lavori e l'effetto positivo durerà per tutta la vita utile dell'infrastruttura (secoli).