

LA NUOVA STAZIONE RHO-FIERA

- **operativi 4 binari**
- **marciapiedi lunghi 450 metri**
- **9mila i metri quadrati dell'atrio**
- **2.500 i metri quadrati destinati alle attività commerciali**
- **fine lavori primavera 2009**
- **investimento complessivo 80 milioni di euro**

Milano, 29 novembre 2008

La nuova stazione Rho-Fiera è stata realizzata in corrispondenza con il nuovo Polo fieristico di Milano, sull'asse delle linee convenzionali Milano - Domodossola e Milano - Novara e della futura linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano - Torino.

Nel nuovo terminal ferroviario sono operativi, in questa fase di apertura, 4 dei 6 binari previsti a regime, serviti da banchine lunghe 450 metri e coperte, in parte, da pensiline (lunghe circa 160 metri). Un atrio, al piano inferiore, è collegato direttamente, con corridoi sotterranei, con la stazione della metropolitana (capolinea della linea rossa MM 1) e con i padiglioni della fiera.

I collegamenti fra l'atrio e le banchine dei treni sono garantiti attualmente da 2 ascensori (saranno poi 6) e da 3 scale mobili (a lavori ultimati 10).

L'atrio sotterraneo occupa una superficie di circa 9mila metri quadrati, di cui 2.500 destinati alle attività commerciali.

Un secondo piano interrato ospiterà, a conclusione dei lavori, un parcheggio (60 posti auto) e i locali tecnologici di servizio.

La stazione Rho-Fiera è già attrezzata con un moderno impianto di informazione al pubblico (messaggi visivi e sonori), collegato al sistema di gestione e controllo della circolazione dei treni per l'aggiornamento in tempo reale delle notizie per i viaggiatori.

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha affidato la progettazione definitiva e la realizzazione (appalto, direzione lavori e collaudi) della nuova stazione alla società Metropolitana Milanese (MM).

I cantieri chiuderanno definitivamente nella primavera 2009.

Investimento complessivo 80 milioni di euro, comprese le opere di scavalco della nuova linea AV/AC Torino - Milano e gli interventi di modifica del tracciato delle linee convenzionali per Novara e Varese.