



La battaglia dei trasporti

Il Frecciarossa di Moretti lascia a terra Lufthansa

Le Ferrovie vogliono arrivare fino a Malpensa, ma il treno ha già battuto l'aereo: il gigante tedesco chiuderà la tratta Roma-Milano

FRANCESCO DE DOMINICIS

■ ■ ■ L'idea di battere la concorrenza dell'aereo sulla tratta Roma-Milano stuzzica da un bel po' di tempo, Mauro Moretti. Adesso, però, per l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato c'è un'opportunità concreta. Che il top manager Fs ha già fatto capire di non voler sciupare. A servirgliela, sul piatto d'argento, sono stati i tedeschi di Lufthansa. Che lunedì, a sorpresa, hanno deciso di dire addio alla rotta Fiumicino-Malpensa, quella che collega lo scalo della Capitale all'ex hub lombardo.

Il business, hanno spiegato i vertici del vettore tedesco, si è rivelato poco redditizio, nonostante Roma-Milano sia una delle tratte più trafficate e redditizie d'Europa. Malpensa, però, non è vicina a Milano come l'aeroporto Linate ed evidentemente è poco comoda per gli uomini d'affari del nostro Paese. E pure il prezzo del biglietto aereo - tra i 203 e i 486 per l'andata e ritorno - non è proprio incentivante. In controtendenza Alitalia, che vorrebbe tornare a intensificare i voli su quella rotta.

Ma l'assalto del super treno Fs è dietro l'angolo. Le Ferrovie, ha annuncia-

to ieri Moretti, contano di portare presto il treno Frecciarossa all'aeroporto di Malpensa. Il progetto per lo scalo in provincia di Varese è al momento solo allo studio, difficile prevedere i tempi di collegamento con il Frecciarossa (che per una sessantina di chilometri dovrebbero essere sotto i 20 minuti) e il possibile tracciato per la nuova linea ad alta velocità, probabilmente un raccordo con la Milano-Torino. La sfida è anche al gruppo Fnm, Ferrovie Nord Milano, che oggi gestisce il Malpensa Express, collegando l'aeroporto con la stazione di Milano-Cadorna in circa 40 minuti, ogni mezz'ora. L'obiettivo è per il 2015. Inutile, per ora, quindi, avanzare ipotesi su prezzi e tariffe per il ticket ferroviario. Mentre già quest'anno verranno rafforzati gli attuali collegamenti ferroviari con i principali aeroporti. Come a Roma, dove il Leonardo Express intensificherà le sue corse tra la stazione di Roma Termini e l'aeroporto di Fiumicino, con «una crescita del 50% del servizio, un treno ogni 20 minuti invece di uno ogni mezz'ora».

Intanto il ministro dei Trasporti, Altero Matteoli, ed il presidente dell'Enac, Vito Riggio, giudicano la realizzazione di un collegamento ferro-

viario veloce tra Roma e Viterbo necessaria per il trasferimento di gran parte dei voli di Roma Ciampino a un nuovo scalo a Viterbo. L'annuncio è arrivato all'inaugurazione della nuova aerostazione del piccolo scalo di Roma Urbe. Novità in arrivo anche per l'orario ferroviario della rete ad alta velocità, entrato in vigore da poco con il debutto del completamento dell'asse Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Salerno, mille chilometri di binari a 300 chilometri orari.

I CONTI 2009

Bilancio 2009 per le Ferrovie «ottimo su tutti i settori, incassi buoni, costi ridotti per tutte le aziende». Così ieri l'ad di Fs Mauro Moretti in un'audizione alla Camera dove si è affrontato anche il nodo maltempo e le difficoltà per la circolazione ferroviaria. «Abbiamo fatto confronti con altri paesi -ha detto Moretti - e non siamo andati malissimo. Gli altri hanno soppresso il 50% dei treni, noi solo qualche percentuale». (Lapresse)



⚡ IL PIANO FS

ENTRO IL 2015

A 300 chilometri orari da Milano all'aeroporto di Malpensa, per raggiungere in una manciata di minuti lo scalo lombardo che proprio nella rete di infrastrutture e nei tempi di collegamento ha un punto debole. Le Ferrovie vogliono creare una tratta per collegare, con il super treno Frecciarossa, Roma e Malpensa.

NEL 2010

Verranno rafforzati gli attuali collegamenti ferroviari con i principali aeroporti. Come a Roma, dove il Leonardo Express intensificherà le sue corse tra la stazione di Roma Termini e l'aeroporto di Fiumicino, con una crescita del 50% del servizio, un treno ogni 20 minuti invece di uno ogni mezz'ora.

I CONTI 2009

Bilancio 2009 per le Ferrovie «ottimo su tutti i settori, incassi buoni, costi ridotti per tutte le aziende». Così ieri l'ad di Fs Mauro Moretti in un'audizione alla Camera dove si è affrontato anche il nodo maltempo e le difficoltà per la circolazione ferroviaria. «Abbiamo fatto confronti con altri paesi -ha detto Moretti - e non siamo andati malissimo. Gli altri hanno soppresso il 50% dei treni, noi solo qualche percentuale». (Lapresse)