

Le nuove realizzazioni infrastrutturali per il servizio

Stazione di Empoli

Realizzato un nuovo binario, indicato come 1 E, dedicato alla partenza e all'arrivo del nuovo servizio metropolitano Empoli - Firenze Porta al Prato dotato di un marciapiede lungo 178 metri e alto dal piano del ferro 55 centimetri.

Fermata di San Donnino

Nuova fermata con il prolungamento dei marciapiedi e l'installazione di impianti di diffusione sonora. Realizzate due nuove pensiline e nuova cartellonistica.

Fermata di Firenze Porta al Prato

Realizzata la nuova fermata con un marciapiede attrezzato a servizio viaggiatori lungo 250 metri e alto dal piano del ferro 55 centimetri con pensilina e percorso di collegamento con il Viale Fratelli Rosselli. Possibilità di raggiungere a piedi Via Ponte alle Mosse grazie all'apertura di un passaggio pedonale dedicato.

Linea Firenze Cascine – Firenze Porta al Prato

Rinnovato il ponte ferroviario su via San Biagio a Petriolo e il ponte ferroviario sul torrente Macinate. Realizzato un nuovo impianto Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari (ACEI) a Firenze Cascine che consente agli operatori, una più dinamica gestione della circolazione dei treni e delle situazioni di criticità sulla linea.

I due binari della linea Firenze Cascine – Firenze Porta al Prato lunga 3,7 km sono stati elettrificati e attrezzati con il Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT), la stessa tecnologia presente sulle altre linee regionali.