

ALTA VELOCITA': COMPLETATO L'ASSE TORINO - MILANO - ROMA - NAPOLI - SALERNO**CRESCE IL SISTEMA AV DI FERROVIE DELLO STATO: FRECCIAROSSA E FRECCIARGENTO PIÙ VELOCI E FREQUENTI**

- **Frecciarossa: 40% di corse in più**
- **Frecciargento: obiettivi il Sud e il Nord-Est**
- **Roma (Tiburtina) - Milano (Rogoredo) in 2 ore e 45 minuti; 2 ore e 59 tra Termini e Centrale**
- **Si avvicinano Napoli e Milano: 4 ore e 10, Roma e Torino: 4 ore e 10, Roma e Napoli: 70 minuti, Roma e Venezia: 3 ore e 15, Roma e Verona: 3 ore**
- **Offerte lancio: 450 mila biglietti al mese a prezzi speciali di cui 100mila a 48 euro per viaggiare su Frecciarossa e Frecciargento in tutta Italia**
- **Il 13 dicembre: primi treni fra Roma e Milano in 2 ore e 59 a 2 euro e 59, primi treni fra Torino e Roma in 4 ore e 10 a 4 euro e 10**
- **Migliora puntualità e regolarità dei treni regionali sulle linee convenzionali alleggerite dal traffico dei treni veloci**

Roma, 28 ottobre 2009

Settantadue **Frecciarossa** al giorno tra Roma e Milano: oltre 48mila posti a disposizione per viaggiare in 2 ore e 45 minuti tra Tiburtina e Rogoredo, in 2 ore e 59' tra Termini e Centrale, in 3 ore e 30' fermando anche a Bologna e a Firenze. E poi Milano - Napoli e Roma - Torino collegate in 4 ore e 10', Roma - Verona in 3 ore, Roma - Venezia Mestre in 3 ore e 15', Roma - Napoli in 70 minuti, Roma - Bari e Roma - Lamezia in 3 ore e 59'.

Cresce e si estende il sistema Alta Velocità di Ferrovie dello Stato, crescono le frecce nell'arco della mobilità pubblica del Paese e del suo sistema economico e turistico: aumentano i **Frecciarossa**, aumentano i **Frecciargento**, in grado, grazie alle loro particolari caratteristiche tecniche, di estendere i benefici dell'Alta Velocità anche alle città ancora non raggiunte dalla rete veloce, come Verona, Venezia, Bari e l'intera Puglia, Lamezia Terme e Reggio Calabria, insieme, di riflesso, a tutta la Calabria e la Sicilia. Si consolida e razionalizza, infine, la restante l'offerta di Trenitalia, sulle dorsali Adriatica e Tirrenica e lungo la Trasversale padana: un'offerta che si integrerà sempre di più con quella ad Alta Velocità.

Tutto questo dal 13 dicembre, quando, grazie all'inaugurazione della linea veloce Bologna - Firenze, della Novara - Milano e del tratto da Gricignano a Napoli, si aprirà al traffico

commerciale l'intero asse ad Alta Velocità che, da Torino a Salerno, collega alcuni tra i più importanti capoluoghi italiani, a servizio di un'area dove si concentra oltre il 65% della domanda di trasporto dell'intero Paese.

L'apertura delle nuove linee ad Alta Velocità recherà benefici anche al trasporto locale: sottraendo infatti i Frecciarossa e i Frecciargento alle linee convenzionali, come la Bologna – Firenze e la Milano – Torino, si realizzano le condizioni perché fra queste città il traffico ferroviario regionale diventi sempre più regolare e puntuale e perché l'offerta possa essere anche potenziata, se richiesto e finanziato dalle Regioni nell'ambito dei relativi Contratti di Servizio.

L'apertura dell'intero asse AV da Torino fino a Salerno nel rispetto dei tempi annunciati testimonia infine l'affidabilità, l'impegno e la responsabilità del Gruppo FS verso clienti e istituzioni.

Frecciarossa e Frecciargento: Qualità ad Alta Velocità

Il **Frecciarossa**, dopo aver registrato nel suo primo anno di attività un successo da **più di un milione di viaggiatori al mese**, cercherà di migliorare ulteriormente le sue performance. L'offerta di collegamenti crescerà del 40%: diventeranno ben 72 i treni che ogni giorno faranno la spola tra Roma e Milano, con orari studiati in modo da poter trovare treni in partenza da entrambe le città da prima mattina fino a tarda sera, orari simmetrici e facili da memorizzare. Saranno 28 gli AVFast che collegheranno il capoluogo meneghino e la capitale in 2 ore e 59 minuti. Altri 6 AVFast, in servizio tra Milano e Napoli, collegheranno Roma Tiburtina e Milano Rogoredo in 2 ore e 45 minuti. Il resto dei treni fermerà anche nelle stazioni di Firenze e di Bologna, impiegando 3 ore e 30 minuti. Saranno 8 le corse giornaliere tra Torino e Roma, con fermate a Milano Porta Garibaldi, Bologna e Firenze Campo Marte.



FRECCIAROSSA

Il **Frecciargento**, utilizzato dall'inizio dell'anno da **oltre 5 milioni di viaggiatori**, in virtù delle sue peculiarità tecniche e della strumentazione di sicurezza di cui è dotato, è capace di elevate prestazioni sia sulle linee AV che su quelle convenzionali. Su quest'ultime, il suo



FRECCIARGENTO

assetto variabile gli permette di viaggiare a velocità superiori a quelle consentite a tutti gli altri treni, ed è quindi il convoglio ideale per estendere i vantaggi dell'Alta Velocità anche alle località non ancora raggiunte dai binari della rete veloce. E' proprio per questo che il **Frecciargento** potrà collegare Roma a Verona in sole 3 ore, guadagnando un'ora rispetto ad oggi, e la capitale con Venezia Mestre in 3 ore e 15, con un risparmio di 30 minuti. Saranno inoltre incrementati i collegamenti tra Roma e Bari (da 8 a 10 treni al giorno) e tra Roma e la Calabria, con 4 collegamenti veloci al giorno, due in più a partire dalla prossima primavera.

Prezzi, offerte commerciali e nuovi servizi al cliente

L'avvio del nuovo orario recherà con sé alcune novità anche sul versante delle tipologie di biglietti acquistabili, dei prezzi e delle offerte commerciali.

Diventano tre le categorie di biglietto: biglietto **FLESSIBILE**, biglietto **BASE** e **PROMO**. Quest'ultimo permetterà ai clienti in grado di programmare per tempo il proprio viaggio di risparmiare il 15 o il 30% rispetto al prezzo base, a seconda dell'anticipo con cui si prenota (7 o 15 giorni). I biglietti **Promo** in vendita saranno circa **350mila al mese**, 200mila dei quali riservati a Frecciarossa e Frecciargento e l'offerta, da promozionale e limitata quindi nel tempo, diventa standard. Il biglietto **Flessibile**, leggermente più caro di quello **Base**, comporterà cambi gratuiti e illimitati e rimborso integrale in caso di rinuncia al viaggio.

Le andate e ritorno in giornata costeranno 149 euro in prima e 99 euro in seconda classe e saranno posti in vendita carnet elettronici con 10 biglietti al prezzo di 8.

I prezzi dei nuovi servizi AV sono stati definiti in coerenza con l'aumento della frequenza e della velocità delle corse.

In occasione del lancio dei nuovi servizi e **fino al 28 febbraio** si potranno acquistare **100mila biglietti** al mese per la seconda classe su tutte le tratte a **48 euro**, sulla Milano – Torino **due persone potranno viaggiare al prezzo di una** (15mila posti disponibili al mese); i biglietti di prima classe non subiranno aumenti.

Solo per il 13 dicembre, giornata di lancio dei nuovi servizi, biglietti a 2 euro e 59 per il primo treno che in entrambe le direzioni coprirà il percorso Roma – Milano in 2 ore e 59. E tutti i biglietti a 4 euro e 10 sui primi due Roma-Torino e Torino-Roma in 4 ore e 10.

L'esperienza di viaggio con l'Alta Velocità di Ferrovie dello Stato si arricchirà di ulteriori attenzioni e servizi ad hoc, sia nelle fasi che precedono e seguono il viaggio vero e proprio sia durante la permanenza a bordo del Frecciarossa e del Frecciargento. A rinnovarsi saranno i Club Eurostar che diventeranno Freccia Club Eurostar, la sezione del sito web dedicata ai clienti AV, i servizi offerti, il canale dedicato del call center attivo 24 ore su 24. A bordo, entro il 2010, i viaggiatori avranno a disposizione su alcune tratte un servizio di accesso internet WiFi e una piena copertura telefonica. Entro il 2011 i servizi saranno estesi all'intero percorso AV da Torino a Salerno.

Le Frece introducono anche una nuova Carta di fidelizzazione, che potrà essere utilizzata non solo per raccogliere punti ma anche, a richiesta, come carta di credito. Al raggiungimento dei 100mila punti si avrà diritto alla CartaFreccia Oro che consentirà di accedere ai nuovi Freccia Club, ai servizi di assistenza dedicati, ai parcheggi riservati nelle stazioni. Punti extra potranno essere guadagnati anche grazie al vantaggio che il treno offre sotto l'aspetto ecologico: dietro ogni biglietto sarà riportato il risparmio di emissioni di Co2 concesso all'ambiente scegliendo il treno (invece dell'aereo o dell'auto) e quanti ulteriori punti fedeltà il cliente avrà guadagnato grazie al risparmio di anidride carbonica.

