

**FS/LAZIO: ITALFERR SI AGGIUDICA LA PROGETTAZIONE DELLA LINEA CIVITAVECCHIA – ORTE**

- **in associazione con la società Tecnic**
- **affidataria l’Agenzia Regionale per la Mobilità (AREMOL) della Regione Lazio**
- **commessa da 907mila euro**

Roma, 3 settembre 2010

E’ stata affidata all’Associazione temporanea d’impresa (ATI) costituita da Italferr (Gruppo FS) e Tecnic la progettazione (preliminare e definitiva) per la linea ferroviaria Civitavecchia – Orte.

La commessa (valore 907mila euro) è stata assegnata dall’Agenzia Regionale per la Mobilità (AREMOL) della Regione Lazio a conclusione di una gara internazionale che ha visto la partecipazione di importanti *competitors*, fra cui imprese francesi e spagnole.

Le attività dell’ATI, che avranno inizio in questo mese, sono articolate in due fasi.

La prima, della durata di 30 giorni, prevede lo studio tecnico/economico, la progettazione preliminare, la prefattibilità ambientale e la procedura per la verifica di Valutazione di impatto ambientale (VIA).

La seconda – durata 120 giorni – prevede la progettazione definitiva e lo studio di impatto ambientale.

La Regione Lazio, infatti, ha deliberato il ripristino della linea per la riapertura all’esercizio ferroviario ottenendo, per la progettazione, il cofinanziamento dell’Unione Europea, dell’Interporto di Orte e dell’Autorità Portuale di Civitavecchia.

A dicembre 2007, l’UE ha inserito il collegamento ferroviario Civitavecchia – Capranica – Orte nel quadro generale di sviluppo delle Reti Transazionali Europee, considerate elemento fondamentale per la crescita economica dei Paesi dell’Unione.

In particolare, è stata riconosciuta alla linea Civitavecchia – Orte un’importante funzione di connessione con il Corridoio 1, Berlino – Palermo, e di incentivo all’uso delle cosiddette “Autostrade del mare”, per il collegamento fra Tirreno e Adriatico attraverso il Porto di Civitavecchia (primo in Italia per navi da crociera e secondo nel Mediterraneo) e lo scalo di Falconara.