

## **FS/PONTE FIUME CHIUSELLA: AL VIA LA FASE FINALE DEI LAVORI DI INNALZAMENTO**

- **sulla linea Chivasso – Aosta, fra Strambino ed Ivrea**
- **binari più alti di 35 centimetri**
- **rispettati i tempi programmati per l'intervento**
- **investimento complessivo circa 2 milioni di euro**

Torino, 20 agosto 2010

Procedono secondo programma i lavori di innalzamento del ponte ferroviario che attraversa il fiume Chiusella, fra Strambino e Ivrea, sulla linea Chivasso – Aosta.

Terminata, nei giorni scorsi, la posa delle cinque nuove travate metalliche (35 centimetri più alte delle precedenti) sono ora in corso i lavori per raccordare i binari della linea con quelli del nuovo ponte. Inoltre, saranno ripristinati: la linea elettrica di alimentazione dei treni e i cavi per la gestione e il controllo della circolazione ferroviaria. La conclusione degli interventi è prevista per l'inizio settembre 2010.

Con le nuove travate del ponte sul fiume Chiusella – due laterali (ciascuna lunga 19 metri e del peso di 80 tonnellate) e tre centrali (ciascuna lunga 16 metri, peso 65 tonn.) – il fiume in caso di piena avrà uno spazio maggiore e l'acqua potrà scorrere in maniera più fluida non trovando ostacolo nell'infrastruttura ferroviaria.

L'intervento di riqualificazione strutturale e idraulica del ponte rientra fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Interregionale del, sottoscritto (9 aprile 2008) dai Ministeri Sviluppo Economico e Infrastrutture e Trasporti, dalle Regioni Valle d'Aosta e Piemonte e da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS).

L'investimento complessivo è di circa 2 milioni di euro.