

FS, CAMPANIA: DAL 13 GIUGNO IN VIGORE IL NUOVO ORARIO DI TRENITALIA

- **ottimizzate le coincidenze sulla Napoli – Formia – Roma e nel nodo di interscambio di Torre Annunziata Centrale**
- **confermate le corse no stop tra Napoli e Salerno via monte del Vesuvio**
- **servizi di “pulizia volante” ai capolinea della Linea 2**
- **iniziativa con Starhotels Terminus per promuovere il turismo in treno**

Napoli, 12 giugno 2010

Parte domenica 13 giugno il nuovo orario estivo di Trenitalia, valido fino all'11 dicembre 2010.

Oltre alle promozioni per un'estate low cost con i convogli dell'Alta Velocità, presentate martedì 1 giugno a Roma, che prevedono **migliaia di biglietti di seconda classe, ogni mese, a 19 euro** o viaggi in **Frecciarossa tra Milano e Napoli/Salerno a 39 euro**, anche Trenitalia Regionale Campania propone un'offerta estiva con interessanti novità:

Linea Napoli – Formia – Roma

- ottimizzati i tempi per la coincidenza ad Aversa fra R24302 da Caserta e R2416 per Roma;
- posticipo alle 8.27 della partenza del R21881 da Roma Termini per realizzare la coincidenza a Campoleone per viaggiatori provenienti da Torricola e Pomezia con treno 12191 e diretti a Napoli;
- migliorata la puntualità dei treni R2416 e R2418 per Roma Termini, grazie alla cancellazione della fermata a Minturno.

Linea Napoli – Salerno

- anticipata alle 19.38 la partenza da Battipaglia del R3392 per Napoli, via Monte del Vesuvio;
- R3387 Napoli - Battipaglia delle 18.12 via Monte del Vesuvio, effettuato con un treno Vivalto, con una maggiore disponibilità di posti;
- ridotti di 7 minuti i tempi di viaggio tra Napoli e Salerno al treno delle 19.05 per Cosenza;
- istituita coincidenza a Salerno, alle 17.23, fra R3714 proveniente da Sapri e R8158 per Caserta.

Linea Napoli – Torre Annunziata Centrale (Salerno – Castellammare di Stabia)

- rimodulata l'offerta per l'ottimizzazione dell'interscambio a Torre Annunziata Centrale per i collegamenti con Castellammare di Stabia e Salerno;
- nuovo collegamento diretto con treno R22213 da Napoli Campi Flegrei (18.28) a Castellammare di Stabia.

Inoltre:

- R3187 da Sulmona (6.32) a Napoli Centrale, fermerà anche a Maddaloni (10.15);
- R7991 da Caserta (22.45) a Napoli Centrale, fermerà anche ad Acerra (23.01);
- R22650 da Napoli Centrale (19.10) a Villa Literno, fermerà anche a Casoria (19.21);
- R3706 da Sapri (10.08) a Salerno, fermerà anche a Torre Orsaia (10.18).

Confermata l'offerta di 21 **collegamenti no stop tra Napoli e Salerno via monte del Vesuvio**. Gradito e apprezzato sempre più dai clienti, il servizio consente infatti di spostarsi tra le due città **con treni Regionali**, senza fermate intermedie, in meno di 40 minuti **con un biglietto di soli 3 euro e 40 centesimi**.

Novità anche per i treni della metropolitana **Linea 2**, utilizzati ogni giorno da circa centomila passeggeri. Vetture più accoglienti grazie ad una piccola task force di **pulitori** che interviene rapidamente sui convogli, **ai capolinea di Gianturco e Pozzuoli**, per migliorarne decoro e igiene prima del successivo viaggio. Equipaggiati con attrezzature e detergenti specifici, gli addetti rimuovono cartacce, spazzolano e lavano i pavimenti, lucidano le pareti interne delle carrozze e profumano gli ambienti. Tutto **durante la sosta tecnica** - circa 15 minuti - necessaria ai treni per l'inversione del senso di marcia.

Infine, un'iniziativa per incentivare l'uso del treno, il mezzo di trasporto collettivo più economico e rispettoso dell'ambiente, destinata alla **promozione del turismo in regione**. Una serie di **card tascabili** con indicazioni, anche in inglese, di **orari, percorsi** ed altre utili informazioni **su località della Campania a grande richiamo turistico** che possono essere **raggiunte facilmente con i convogli Trenitalia**, sono **disponibili gratuitamente** in appositi contenitori **nelle stazioni** e presso gli alberghi della catena **Starhotels Terminus**, che collabora al progetto.

Come ogni anno, anche questa estate sarà caratterizzata da **interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale**, che Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) realizzerà sull'intera rete ferroviaria. La scelta del periodo di apertura dei cantieri è legata al sensibile calo del pendolarismo, che consente di concentrare i lavori evitando ripetute interruzioni nel corso dell'anno.

La linea interessata per il 2010 è la **Benevento - Campobasso** nel periodo dall'1 al 31 luglio.

La programmazione dei lavori ha consentito di inserire direttamente in orario i dettagli dei servizi sostitutivi che Trenitalia attiverà in questi casi.

Tutte le informazioni di dettaglio su www.ferroviedellostato.it, nelle stazioni, nelle biglietterie, negli uffici assistenza clienti e al call center 89.20.21