

APERTA UN'INCHIESTA PER STABILIRE LA DINAMICA DELL' INCIDENTE SULLA LINEA FERROVIARIA SAPRI – POLICASTRO

- **i treni dalle 10.45 percorrono, a senso alternato, il binario direzione Sud**

Napoli, 1 settembre 2010

Alle 9.25 circa due tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), durante le attività di manutenzione programmata del tratto di linea fra Sapri e Policastro, sulla linea Sapri – Battipaglia, sono stati investiti da un carrello di servizio di RFI che operava nei pressi della località Capitello. Le cause sono in corso di accertamento. Il carrello stava procedendo sul binario in cui la circolazione ferroviaria, come da protocollo, era interrotta.

Uno dei due tecnici è morto poco dopo l'incidente, l'altro è rimasto ferito.

Rete Ferroviaria Italiana ha già aperto un'inchiesta interna per accertare le dinamiche dell'incidente.

Alle 10.45 è ripresa, in senso alternato sull'unico binario operativo (in direzione Sud), la circolazione ferroviaria fra Sapri e Policastro. Il passaggio dei treni era stato sospeso subito dopo l'incidente per i rilievi del caso da parte dell'Autorità Giudiziaria.

La sospensione della circolazione ha interessato 3 treni a media e lunga percorrenza e 3 regionali, comportando ritardi medi di circa 60 minuti.

Rete Ferroviaria Italiana e tutto il Gruppo Ferrovie dello Stato esprimono il proprio cordoglio e la propria vicinanza alla famiglia del tecnico deceduto e la massima solidarietà al dipendente ferito.