

FS, NUOVI COLLEGAMENTI E NUOVE FERMATE PER LE FRECCIE DI TRENITALIA

- **dal 13 settembre quattro Frecciarossa partono e arrivano all'aeroporto di Malpensa**
- **rimodulata l'offerta MiTo: una nuova coppia AV, prolungati fino a Torino gli EsCity Mi-Ve, fermata a Rogoredo per tutti i Torino-Roma**
- **salgono a 4 i Frecciargento Roma - Bolzano**

Roma, 10 settembre 2010

Quattro Frecciarossa in arrivo e in partenza direttamente dall'aeroporto di Malpensa, nuovi collegamenti e nuove fermate per il network dell'Alta Velocità e alcune variazioni negli orari e nella programmazione di altri treni a media e lunga percorrenza. Queste le novità dell'Orario Ufficiale introdotte a partire da lunedì 13 settembre.

Grazie a due nuove coppie di collegamenti Frecciarossa (una da e per Napoli, l'altra da e per Firenze), niente più scomodi cambi di treno per i viaggiatori in partenza e in arrivo a Malpensa. I quattro AV giornalieri permetteranno di partire da una delle città della dorsale Napoli – Milano e di arrivare al check-in del proprio volo con la massima tranquillità.

Viene poi rimodulata l'offerta sulla Torino – Milano: una nuova coppia di Frecciarossa collegherà le due città negli orari di punta, soprattutto a beneficio di quanti si spostano quotidianamente tra il Duomo e la Mole. Il nuovo treno da Milano Centrale partirà alle 7,10 (con arrivo a Torino Porta Nuova alle 8,13) mentre il corrispondente lascerà Torino Porta Nuova alle 15.47 (a Milano alle 16.50). In entrambi i sensi, i convogli fermeranno anche a Torino Porta Susa. Due coppie di Intercity Torino P.N. – Milano C.le, con un rapporto costi-ricavi in perdita e non finanziate dal Contratto di Servizio con lo Stato, verranno sostituite dal prolungamento su Torino di quattro EurostarCity Milano – Venezia. Chiude il cerchio MiTo, la nuova fermata di Milano Rogoredo per otto Frecciarossa che collegano il capoluogo piemontese con Roma.

Per quanto riguarda i Frecciargento, in seguito al successo del prolungamento su Bolzano di una coppia di AV Roma – Verona introdotto lo scorso giugno, da domenica prossima diventano 4 i collegamenti giornalieri diretti tra il capoluogo dell'Alto Adige e la Capitale.

L'offerta verso Puglia e Calabria dei treni a mercato, ossia di quelli che non ricevono alcun corrispettivo pubblico, verrà adeguata all'attuale ed effettiva domanda registrata. Permarrà quindi la cancellazione di una coppia di collegamenti tra Roma e Bari, sospesa già a primavera, e sarà cancellata una coppia di Eurostar Fast tra Roma e Lamezia.

Tutte le informazioni di dettaglio su questi servizi e sulle variazioni del traffico regionale su www.ferroviestato.it, nelle stazioni, nelle biglietterie, negli uffici assistenza clienti e al call center 89.20.21.