

LINEA AV/AC MILANO – VENEZIA: AL VIA I LAVORI FRA TREVIGLIO E BRESCIA

- **parte il primo lotto costruttivo, per un valore di oltre 700 milioni di euro**
- **58 chilometri di nuovo tracciato a doppio binario**

Roma, 7 marzo 2011

Al via i lavori della linea Alta Velocità/Alta Capacità fra Treviglio e Brescia, sulla linea Milano – Venezia.

L'intesa per l'avvio dei cantieri del primo lotto costruttivo, valore oltre 700 milioni di euro, affidato al General Contractor Cepav Due, è stata firmata oggi da **Michele Mario Elia**, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), e da **Pietro Franco Tali**, Amministratore Delegato di Saipem.

Presenti il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture **Altero Matteoli** e l'Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato **Mauro Moretti**.

L'intesa costituisce un impegno per la realizzazione completa dell'opera che procederà, secondo le indicazioni della Legge Finanziaria 2010, per lotti costruttivi.

La nuova linea AV/AC Treviglio – Brescia (circa 39 chilometri) attraverserà le province di Milano, Bergamo e Brescia. L'innesto nel nodo di Brescia avverrà attraverso l'interconnessione Brescia Ovest (circa 12 km) e il successivo tratto di attraversamento urbano di 7 km in affiancamento alla linea convenzionale esistente fino alla stazione di Brescia.

Inoltre, il progetto prevede la realizzazione di circa 30 chilometri di nuova viabilità a servizio dei comuni interessati dai lavori e di opere di mitigazione ambientale. Durante la realizzazione dei lavori saranno anche eseguite tutte le opere integrate con la nuova autostrada Bergamo-Brescia-Milano (BREBEMI) attualmente in corso di costruzione, che corre in stretto affiancamento alla nuova linea ferroviaria.

La nuova linea, parte integrante del Corridoio europeo Lisbona – Kiev, sarà un'ulteriore tappa nella realizzazione della linea AV/AC Milano – Verona (complessivamente 140 chilometri) già in funzione nei 27 km tra Milano e Treviglio (completati a luglio 2007) ed in progettazione tra Brescia e Verona.

Committente dell'opera è Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), mentre l'alta sorveglianza è affidata a Italferr (Gruppo FS).

L'investimento complessivo per la Treviglio – Brescia è di 2.050 milioni di euro. La conclusione dei lavori è prevista nel 2015.