

3 ottobre 2013

Nel 1988 il Pendolino ETR 450 entrava in servizio sulla Milano-Roma

Alstom celebra i 25 anni del *Pendolino*: donato alla Fondazione FS Italiane il brevetto originale del 1967

In occasione delle celebrazioni del 25° anniversario del Pendolino, tenutesi oggi alla Stazione Centrale di Milano, Pierre Louis Bertina - Presidente e Amministratore Delegato di Alstom Ferroviaria¹, ha consegnato a Mauro Moretti - Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane, il brevetto originale del treno ad assetto variabile nato a Savigliano negli anni '70, da conservare presso la Fondazione FS Italiane.

Depositato il 2 dicembre 1967 dall'ingegner Oreste Santanera, il brevetto F 1769 dal titolo "veicolo ferroviario per alte velocità", è il primo documento dove viene menzionata la caratteristica innovativa del *Pendolino*: la capacità di inclinarsi per aumentare la velocità in curva, senza ridurre il comfort dei passeggeri.

Da allora le ricerche e gli studi sulla tecnologia *tilting* si sono intensificati fino a dar vita, nel 1974 all'ETR 401, il prototipo del *Pendolino*. Dopo una pausa, dovuta alla crisi economica, nel 1988 il primo *Pendolino* di serie, l'ETR 450, entra in servizio commerciale sulla linea Milano - Roma, dando di fatto il via allo sviluppo dell'alta velocità italiana. Seguiranno negli anni altre generazioni del *Pendolino*, l'ETR 460, con design di Giugiaro seguito poi dall'ETR 470 e ETR 480, fino all'ETR 610, oggi in servizio per Trenitalia come *Frecciargento* e per le Ferrovie Federali Svizzere.

Dal prototipo ad oggi nella fabbrica di Savigliano (CN), centro di eccellenza Alstom per i treni ad alta velocità ad assetto variabile, sono stati prodotti circa 500 treni che prestano servizio in 11 paesi dalla Finlandia alla Spagna, dal Regno Unito alla Russia.

"Alstom ha raccolto e valorizzato l'eredità di Fiat Ferroviaria – ha dichiarato Bertina -, mantenendo sia la progettazione che la produzione del Pendolino negli stabilimenti italiani di Savigliano (CN), Bologna e Sesto San Giovanni (MI) e cogliendo le opportunità del mercato internazionale. Proprio ora, in queste sedi, stiamo lavorando alla produzione di 20 treni Pendolino per le Ferrovie polacche e 8 per quelle svizzere. Un'ulteriore conferma che il Pendolino rappresenta un esempio di successo del 'made in Italy' in tutto il mondo".

Nel corso del convegno moderato da Roberto Giacobbo - Vice Direttore Programmi Divulgativi RAI2, che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Luigi Cantamessa - Direttore Fondazione FS Italiane e delle firme del design italiano Bertone e Giugiaro,

¹ Nel 2000 Alstom acquisisce Fiat Ferroviaria e le sue controllate Elettromeccanica Parizzi e Fiat-Sig (Svizzera), che vengono fuse per incorporazione e rinominate Alstom Ferroviaria.

Roberto Rinaldi - Direttore Tecnico Alstom per l'alta velocità, ha ripercorso la storia e l'evoluzione tecnologica del treno ad assetto variabile, dedicando un pensiero particolare ai due padri del *Pendolino*: gli ingegneri Di Majo e Santanera.

Al termine degli interventi sono apparsi sui binari i due protagonisti dell'anniversario: i *Pendolini* ETR 401 ed ETR 450.

Alstom in Italia

Alstom è presente in Italia dal 1998 e oggi opera nei mercati della produzione e trasmissione e di energia e del trasporto ferroviario, attraverso le controllate Alstom Power Italia Spa, Alstom Grid Spa e Alstom Ferroviaria Spa. Il Gruppo – che ha raccolto l'eredità di nomi storici dell'industria italiana, quali Ercole Marelli, Fiat Ferroviaria e Passoni & Villa – ha 13 sedi sul territorio nazionale e impiega circa 3.500 persone. Nell'anno fiscale 2012/2013 ha registrato un fatturato di 1 miliardo di euro. Grazie alle proprie tecnologie Alstom Italia partecipa attivamente allo sviluppo delle infrastrutture del paese e contribuisce al suo progresso.

Alstom

Alstom è leader globale nella produzione e trasmissione di energia e nelle infrastrutture ferroviarie. Rappresenta un riferimento per le tecnologie innovative e nel rispetto dell'ambiente. Alstom produce il treno più veloce e la metropolitana automatica a maggiore capacità al mondo. Fornisce soluzioni integrate chiavi in mano per centrali elettriche e servizi associati per un'ampia varietà di fonti energetiche comprese: idroelettrica, nucleare, gas, carbone ed eolica. Offre un'ampia scelta di soluzioni per la trasmissione di energia, in particolare per le smart grid. Il Gruppo impiega 93.000 persone in 100 Paesi e nell'anno fiscale 2012/2013 ha registrato un fatturato di oltre 20 miliardi di euro e ordini per circa 24 miliardi di euro.

Ufficio stampa

Alstom Italia

Daniela Pradella – Tel +39 02 24 348 4493 – Cell. +39 348 2586205

daniela.pradella@alstom.com

Sito internet www.alstom.com/Italy/it